

**ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ
"ЖЕЛЕЗОПЪТНА АДМИНИСТРАЦИЯ"**

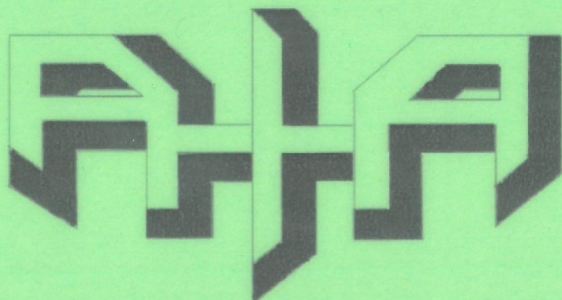
РАЗРЕШЕНИЕ

за въвеждане в експлоатация на модернизирана структурна подсистема „Инфраструктура“ за обект „Модернизация на железопътната отсечка Пазарджик-Стамболийски в границите от край стрелка № 5 (км 119+624) по път № 1 и край стрелка № 1 (км 119+692) по път № 2 на източна гърловина гара Пазарджик до край стрелка № 3 (км 138+755) по път № 1 и начало стрелка № 1 (км 138+810) по път № 2 на западна гърловина гара Стамболийски, включително гарите Огняново и Стамболийски“ – позиция 2 от проект „Модернизация на железопътен участък Септември-Пловдив – част от трансевропейската железопътна мрежа“ (с географски обхват: по път 1: граница страна Пазарджик на км 119+930 и граница страна Стамболийски на км 138+755 и по път 2: граница страна Пазарджик на км 119+820 и граница страна Стамболийски на км 138+810) по железопътна линия № 1 „Държавна граница с Р. Сърбия - Калотина-запад - София - Пловдив - Димитровград - Свиленград – Държавна граница с Р. Турция“.

с Европейски идентификационен номер:

BG/61/2020/0001

на Държавно предприятие „Национална компания Железопътна инфраструктура“



1. Модернизираната структурна подсистема „Инфраструктура“ с географски обхват: по път 1: граница страна Пазарджик на км 119+930 и граница страна Стамболийски на км 138+755; по път 2: граница страна Пазарджик на км 119+820 и граница страна Стамболийски на км 138+810, включително гарите Огняново и Стамболийски е оперативно съвместима съгласно техническата спецификация за оперативна съвместимост по отношение на подсистемата „Инфраструктура“ на трансевропейската конвенционална железопътна система (Решение 2011/275/ЕС от 26 април 2011 година);
2. Неразделна част от Разрешението са:
 - ЕО декларация за проверка на подсистема „Инфраструктура“ с № BG/00000130823243/2020/000001 от 17.02.2020 г. на ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура“;
 - Декларация на вносителя на предложението за подсистема „Инфраструктура“ с № BG/000000130823243/OR/2020/000001 от 17.02.2020 г. на ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура“;
 - Сертификат за ЕО проверка № 1714/6/SG/2019/INF/CS/3414 от Нотифициран орган;
 - Сертификат за съответствие № 001/6/SG/2019/INF/BGEN/3 от 01.02.2019 г. от Признат орган;
 - Разрешение за ползване с № СТ-05-705/20 юни 2017 г. на ДНСК.
3. Разрешението за въвеждане в експлоатация на модернизираната подсистема „Инфраструктура“ е валидно при спазване на действащата нормативна уредба с ограничителни условия:
 - допустима максимална скорост до $V=160$ км/ч.

Дата на издаване: 10.07.2020 г.

Вътрешен указателен номер:
16-00-1/20.02.2020 г.

Подпис:

Заличено на основание
Регламент (ЕС) 2016/679

Печат на органа:

